

JO BALCAEN WERKT IN NEDERLAND ALS INSTRUCTEUR VOOR NIEUWE HELIKOPTER NH90

'Vliegen is superveilig'

'Het is altijd mijn droom geweest om piloot te worden', zegt Jo Balcaen (38) uit Ouwegem. Vandaag heeft hij er al 5.000 vliegreuren opzitten en is hij, als enige Belg, instructeur voor de nieuwe legerhelikopter.

JOHAN DE RUYCK

ZINGEM

Een helikopter gaat gemiddeld dertig jaar mee. Daarna is hij aan vervanging toe omdat de kosten voor onderhoud en herstellingen steeds hoger worden. De bekende namen zijn Alouette, de A109 Agusta, de Seaking en nu de NH90. Van dit nieuwe type zijn er een vierhonderdtal besteld door diverse Europese landen. Het toestel wordt geproduceerd door vier constructeurs in Italië, Frankrijk, Duitsland en Nederland.

'Met acht instructeurs werken we, in Nederland, rond deze NH 90 helikopter', vertelt Jo. 'Dat betekent concreet testvluchten doen, ervaringen uitschrijven en een soort handleiding maken in boekvorm. Op basis van onze bevindingen wordt bepaald hoe je met deze heli moet vliegen, op welke manier je moet reageren in specifieke omstandigheden en welke procedures in welke situaties je moet naleven.'

Simulatorsessie

Vooraleer Jo Balcaen met deze opdracht is begonnen, kreeg hij een theoretische opleiding in Italië, leerde hij de heli beter kennen via simulatorsessies in Frankrijk en Nederland waarna een praktijkcursus met de con-



De tweemotorige NH90 is de opvolger van de bekende Seaking. Ons land heeft er acht stuks van besteld. ©if©

WIJ BEPALEN HOE ER MET DIT TOESTEL WORDT GEVLOGEN DE VOLGENDE JAREN

Instructeur Jo Balcaen



structeur volgde. 'Ik blijf tot 2013 aan de slag in Nederland en zal zeker nog tien jaar bezig zijn met deze materie. Dat ik deze functie mag uitoefenen, interpreteer ik als een vorm van waardering voor mijn inzet, kennis en leergierigheid. Het boeit me enorm om een nieuw toestel te leren ontdekken. Dat Defensie mij voor deze functie aanstelde, be-

schouw ik als een eer.'

Jo Balcaen is sinds 1990 bij het leger, haalde zijn vliegbrevet in 1993, deed ervaring op met de verschillende types helikopter en bewaarde zich steeds verder via stages, lessen en cursussen. Ook technisch heeft hij de materie onder de knie: 'Zware leerstof die verzameld zit in een rij dikke opbergmappen', lacht hij.

Of hij nooit in een nauwe situatie is beland? 'Nee, vliegen is superveilig. De toestellen worden ook schitterend onderhouden en de waarschuwingssystemen werken uitstekend. Nee, ik was nog nooit bang.'

Jo Balcaen haalde zijn vliegbrevet in 1993: 'Het boeit me enorm om een nieuw toestel te leren ontdekken.'

©jrz

